

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://labtest.nt-rt.ru/> || vra@nt-rt.ru

Принадлежности для контроля параметров авто- и железных дорог

ИЗМЕРИТЕЛЬ КОЛЕЙНОСТИ ИК-2М



Измеритель колеечности предназначен для определения величин продольных деформаций дорожного полотна (колеечности).

Технические характеристики

Габариты в рабочем состоянии - не более 2005x52x180 мм

Масса - не более 15 кг.

Пределы измерения расстояний между нижней поверхностью рейки и дорожным полотном (просветов) - от 0 до 250 мм

Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения расстояний (просветов): ± 2 мм

Допуск плоскостности нижней (рабочей) поверхности рейки - 0,4 мм

Эксплуатация измерителя колеечности допускается при температуре окружающей среды от -15 до +40°C на открытом воздухе.

ИЗМЕРИТЕЛЬ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ ИКСП



Прибор ИКСП-м предназначен для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий.

Прибор имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.

Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° . В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия определенной массы груза свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высотой. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора.

Технические характеристики:

Предел измерения коэффициента сцепления - от 0,1 до 0,7

Цена деления отсчетной шкалы - 0,01

Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения $\pm 0,05$

Масса груза - 5200 ± 50 гр.

Высота падения груза - 600 ± 5 мм

Габаритные размеры:

- в рабочем положении - не более $700 \times 500 \times 1100$ мм

- в транспортном положении - не более $1200 \times 420 \times 160$ мм

Масса:

- в рабочем положении - не более 14 кг

- в транспортном положении - не более 22 кг

Диапазон рабочих температур - от $+1$ до $+35^\circ\text{C}$

КОМПЛЕКТ ПРИБОРОВ КПДР-1



Комплект КПДР-1 предназначен для проведения операционного, приемочного и эксплуатационного контроля качества дорожной разметки выполненной различными маркировочными материалами.

Комплект включает необходимый минимум приборов и приспособлений для контроля разметки: геометрических параметров, климатических условий нанесения, расхода, отбора проб образцов разметочного материала, визуальной оценки цвета и степени световозвращения. Набор комплектуется масштабной линейкой, специальной маркерной доской и фотоаппаратом для фотографирования участков дорог и отдельных элементов разметки.

Состав комплекта

- термометр контактный цифровой
- аппликатор
- пленка для отбора контрольных образцов (40 шт.)
- эталон белого цвета
- эталон желтого цвета
- лупа с подсветкой
- микрометр МК
- штангенциркуль ШЦ
- рулетка 3м (или 5м)
- рулетка 10м
- фонарь
- фотоаппарат
- шаблон с отверстиями
- блокнот, ручка, карандаш, маркер
- линейка масштабная
- пластина металлическая
- нож
- руководство по эксплуатации СНПЦ 281.00.00.000-01РЭ
- футляр

ПРИБОР ВИАЛИТА ПВ-01



Прибор **Виалита ПВ-01** для оценки полной и активной адгезии щебня и вяжущего при устройстве шероховатой поверхностной обработки (ШПО).

Предназначен для оценки адгезии материалов, используемых при устройстве шероховатой поверхности в соответствии с **СНПЦ200.00.00.001Р** и **СНПЦ200.00.00.002Р**.

Принцип действия: На дно ванночки наносится слой вяжущего материала, на который катком прикатывается щебень. Динамическое усилие, возникающее при падении шара и ударе его о дно ванночки, передается частицам щебня и может вызвать отрыв их от слоя вяжущего материала.

Относительное количество оторвавшихся частиц характеризует степень адгезии вяжущего к поверхности щебня.

Технические характеристики:

Габаритные размеры 240 x 380 x 700 мм

Масса не более 12 кг

Высота падения шара 500 ± 5 мм

Комплектация

Комплект: основание со стойкой, каток ручной, шар, ванночка, шаблон, отвес, руководство по эксплуатации.

ПРИБОР ППК-Ф



Предназначен для определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием при

— строительстве и ремонте автомобильных дорог,

— приемке дорог в эксплуатацию,

— периодическом и текущем контроле за состоянием дорожных покрытий

— обследовании мест дорожно-транспортных происшествий в соответствии с

требованиями **ГОСТ Р 50597-93** «Автомобильные дороги и улицы. Требования к

эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения.»,

ВСН 38-90 «Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью».

Принцип работы прибора основан на имитации процесса скольжения заблокированного колеса автомобиля по дорожному покрытию при нормированных условиях их взаимодействия: нагрузке на колесо (2942 ± 49) Н, скорости движения (60 ± 3) км/ч на мокром дорожном покрытии с использованием шины с гладким рисунком протектора размером в дюймах: 6,45x13, внутреннем давлении воздуха $(0,17 \pm 0,01)$ МПа и положительных температурах окружающей среды.

Груз при падении ударяет по ползуну и раздвигает резиновые имитаторы шин, скользящих по дорожному покрытию. Коэффициент сцепления определяется по положению на измерительной шкале регистрирующей шайбы.

Зарегистрирован в Государственных реестрах средств измерений: России и Республики Казахстан № KZ.02.03.04237-2011

Прибор состоит из основания, на котором закрепляется в вертикальном положении направляющая штанга. В нижней части штанги расположена регистрирующая шайба, измерительная шкала и пружинный механизм с тягами, на конце которых установлены имитаторы шин. В верхней части расположены ударный груз, механизм сброса груза и устройство регулирования пружинного механизма.

Технические характеристики

Тип прибора - переносной, ударного действия.

Пределы измерения коэффициента сцепления - 0,05 ... 0,65

Предел допускаемой основной приведенной погрешности измерения $\pm 5\%$

Величины продольных и поперечных уклонов участков измерения не должны превышать соответственно 100 и 60%

Масса прибора - не более 35 кг.

Масса ударного груза - $9 \pm 0,05$ кг.

Продолжительность одного цикла измерения - не более 20 сек.

Количество воды для увлажнения покрытия под каждым имитатором - не менее 0,2 литра

Количество измерений на одном участке - 5

Материал наружного слоя имитатора - резина

Габаритные размеры прибора в собранном виде (ДхШхВ) - 1150x900x2000 мм

Время приведения прибора в рабочее состояние из транспортного - не более пяти минут

РЕЙКА ДОРОЖНАЯ РДУ-КОНДОР-Э



Рейка РДУ КОНДОР-Э 3-метровая складная со съемным электронным лазерным угломерным устройством, **предназначена для** :

Измерения неровностей поверхности покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов по **ГОСТ 30412-96 п.4**

Определения продольных и поперечных уклонов проезжей части дорог и аэродромных покрытий в соответствии с требованиями **СниП 2.05.02-85 ; СниП 32-03-96; СниП 2.05.11-83**

Определения линейных параметров конструктивных элементов дороги, толщины слоев дорожной одежды.

Определения крутизны заложения откосов, насыпей и выемок при строительстве, ремонте и приемке в эксплуатацию автодорог и аэродромов.

Рейка внесена в Государственный реестр средств измерения.

Технические характеристики:

Диапазон измерения просветов под рейкой - 0,5 ... 15 мм / точность измерения - 0,5 мм

Диапазон измерения толщины слоев - 0 ... 150 мм / точность измерения - 5 мм

Диапазон измерения линейных параметров - 0 ... 3 000 мм / точность измерения - 5 мм

Диапазон измерения уклонов - 0 ... 100% / точность измерения - 2%

Измерение откосов (H/L) - 1/1; 1/1,5; 1/2; 1/3.

Габаритные размеры рейки: 3000x50x110 мм

Габаритные размеры промерника:

ширина основания - 50,5 мм

максимальная высота - 15,0 мм

угол между гранями - 5°45`

Масса рейки в сборе - 8,5 кг

Комплектация

Рейка; Клиновые промерники (2шт.); Чехол; Паспорт; Методика поверки

КЛИН ПРОМЕРНИК КОНДОР-КП



Приспособление к дорожной рейке **«РДУ-Кондор»** предназначено для определения величины просвета под рейкой (**ГОСТ 30412-96**) и контроля толщины слоев асфальтобетонных покрытий.

Технические характеристики

Диапазон измерения величины просвета, мм 1-15 ($\pm 0,3$)

Диапазон измерения толщины слоев, мм 0-150(± 5)

Габаритные размеры, мм 220*50*40

Масса, кг не более 0,21

Комплектация

Клин промерник Кондор-КП (для рейки РДУ-Кондор)

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ "ПЕСЧАНОЕ ПЯТНО"



Приспособление используется при контроле состояния дорожного после устройства или в процессе эксплуатации по методике, описанной в **СНиП 3.06.03-85**.

Приспособление (комплект оснастки) для определения параметров микрошероховатости дорожного покрытия $h_{ср}$ методом "песчаное пятно", состоит из мерного стаканчика для дозирования песка и диска диаметром 100 мм, оклеенного с нижней стороны резиной, предназначенного для распределения песка по поверхности покрытия.

Определение шероховатости покрытия по методу «Песчаное пятно» заключается в измерении средней глубины впадин шероховатости на дорожном покрытии.

Измерение $h_{ср}$ производится следующим образом:

На поверхность покрытия мерным стаканчиком высыпают порцию мелкого сухого песка (размер зерен от 0,14 до 0,31 мм). Объем порции песка зависит от типа шероховатости: при мелкошероховатом покрытии - 10 см³, среднешероховатом - 25 см³ и крупношероховатом - 50 см³. Затем круговыми движениями диска, не смещая его вокруг оси, распределяют песок по поверхности покрытия, заполняя все впадины шероховатости до уровня наиболее высоких выступов. В результате песок должен лежать ровным слоем в виде круга («песчаного пятна»). Среднюю глубину шероховатости определяют по шкале номограммы, соответствующей выбранному объему порции песка, прикладывая шкалу к диаметру песчаного пятна. Если пятно имеет форму эллипса, измерения производят по большему и меньшему его диаметрам и берут средний результат. В случае особо мелкошероховатой поверхности, следует брать порцию песка 5 см³ и определять $h_{ср}$ по шкале номограммы, рассчитанной на $V = 10$ см³, умножая показания шкалы на коэффициент 0,5.

При отсутствии номограммы $h_{ср}$ вычисляют по формуле - см. "ПОСОБИЕ ПО УСТРОЙСТВУ ПОВЕРХНОСТНЫХ ОБРАБОТОК НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ (к **СНиП 3.06.03-85**)" Приложение №8.

Комплектация

Диск, линейка металлическая, щетка-сметка, стакан мерный, паспорт.

ВЫСОТОМЕТР КЛИНОВОЙ

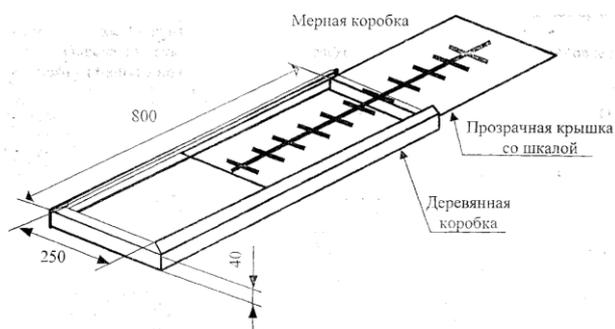


Устройство **предназначено** для определения высоты выступания горизонтальной дорожной разметки над поверхностью, на которую она нанесена. Контроль высоты выступания осуществляется клиновым высотометром для горизонтальной дорожной разметки, выполненной термопластичными, холодными пластичными, штучными формами и полимерными лентами.

Комплектация

клин;
планка;
руководство по эксплуатации;
методика калибровки;
футляр.

КОРОБКА МЕРНАЯ ДЛЯ ЩЕБНЯ



Коробка мерная предназначена для определения необходимого и среднего расхода щебня, распределяемого на единицу площади дороги (средний расход), используемого непосредственно при устройстве ШПО (метод мерной коробки).

Используется при:

- определении нормы расхода щебня перед устройством ШПО;
- подготовке распределительного оборудования к работе;
- контроле фактического расхода щебня при производстве работ.

Мерная коробка состоит из деревянной коробки в форме параллелепипеда и прозрачной крышки из органического стекла, на которой нанесены две мерные шкалы.

Принцип измерения заключается в том, чтобы собрать зерна щебня в коробку с известными размерами.

Коробка при измерении выполняет две функции:

- при открытой крышке коробки определяют количество щебня на известной площади дна коробки;
- при закрытой крышке коробки (емкость ограничена стенками коробки) определяют объем щебня, собранного на определенной площади.

Необходимый расход определяют применительно к щебню, используемому непосредственно для устройства шероховатой поверхностной обработки, на стадии подготовки к работе.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://labtest.nt-rt.ru/> || vra@nt-rt.ru